

**DATOS DE PROYECTO**

CAMINO TIPO "ARTESANAL"		
VELOCIDAD DE PROYECTO <b>30 km/h</b>	ANCHO DE CORONA <b>5.00 m.</b>	ANCHO DE CALZADA <b>5.00 m.</b>
CURVATURA MÁXIMA <b>60°/100m</b>	PENDIENTE MÁXIMA <b>&lt;2.00 %</b>	PENDIENTE SOBREPASADORA <b>8.00 %</b>

**S E C C I O N   T I P O**

**Temero natural**

**Exis**

**Prop**

**Eje de proyecto**

**Quemadura de concreto hidráulico 1x150 iglmd de 15 cm de leavay 20 cm de altura.**

**Empedrado de concreto ciclópes de F'c=2000 iglmd de 25 cm de espesor.**

**Pedras de concreto hidráulico F'c=2000 iglmd de 25 cm de espesor.**

**Capes de Apoyo: 15 cm de espesor.**

**Distancia y detalle de giro**

**SIN ESCALA**

**SIMBOLOGIA**

12

km  
1

C.B.S.

17

**HOMBRO**

**EST. DEL CAMINO**

**HOMBRO**

**NÚMERO DE CURVA**

**KILOMETRAJE**

**SEÑAL**

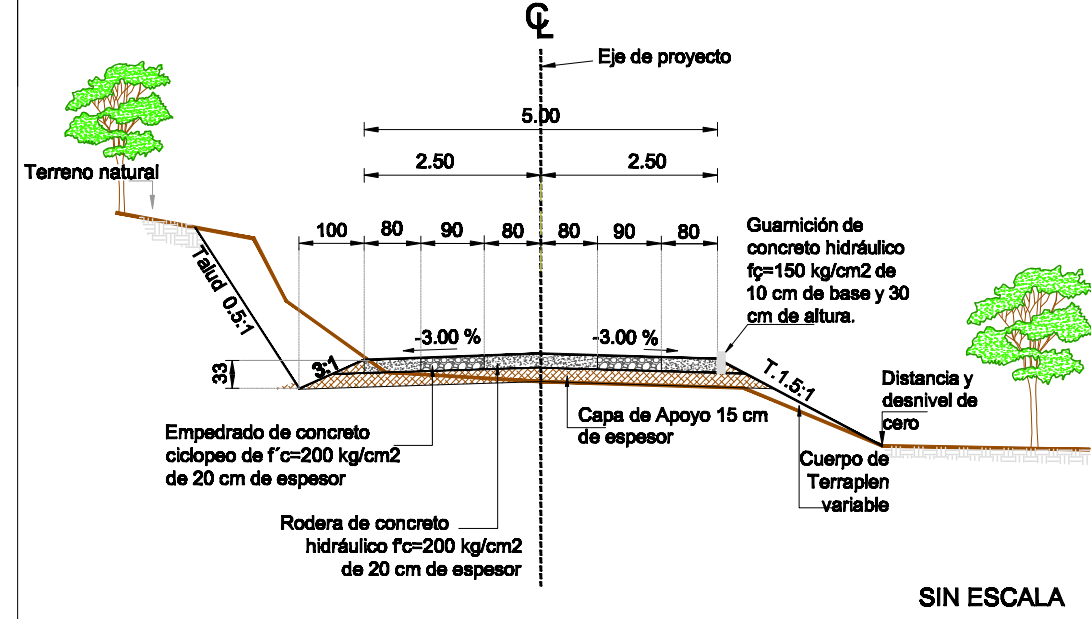
**INDICADOR DE ALINEAMIENTO**

**CURVA SIN SEÑAL**

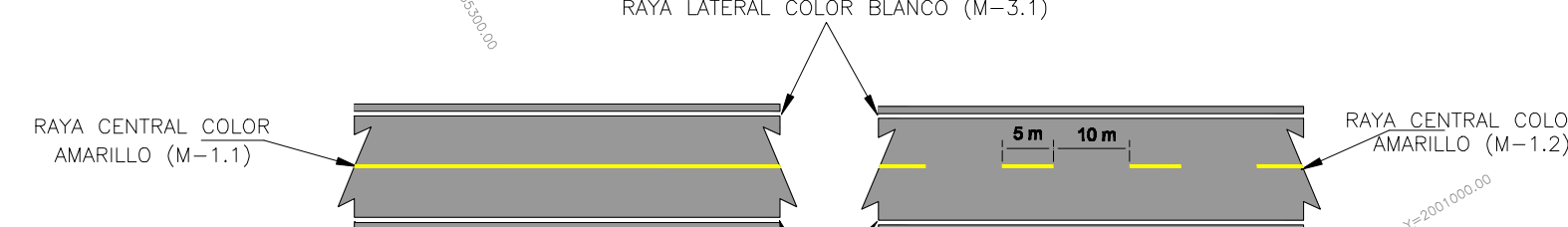
**NÚMERO DE SEÑAL**

**OD-12**

JEFE DE LA UNIDAD DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	DIRECTOR DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
Cédula Profesional 8652384 ING. JAIRO RAMÍREZ REYES	Cédula Profesional 12809030 ING. ALVARO PÉREZ HERNÁNDEZ	ING. MOISÉS SALAZAR MARTÍNEZ

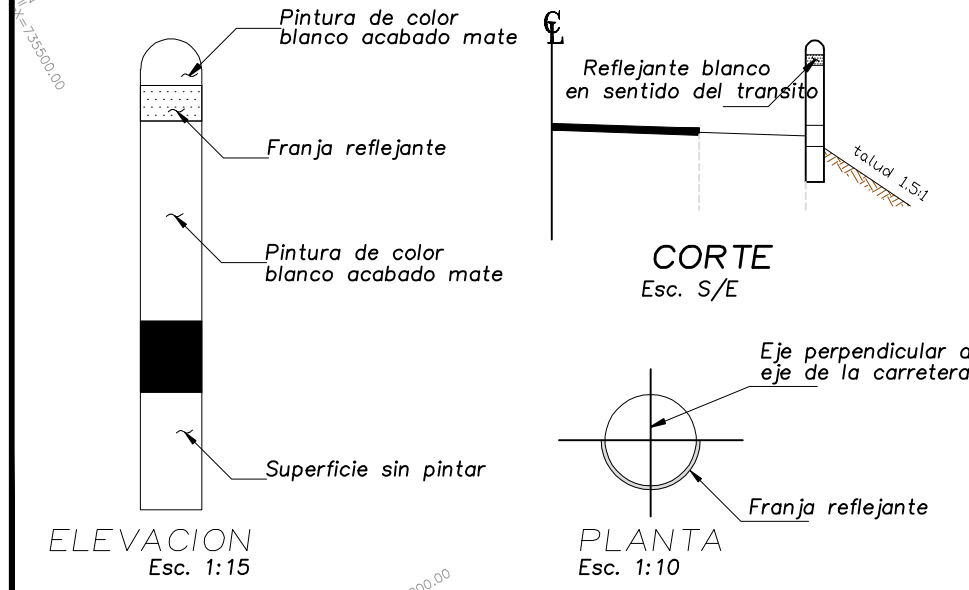


NÚMERO DE CURVA	DEFLEXIÓN	GRADO DE CURVATURA	VELOCIDAD DE PROYECTO
1	60°21'41" 00.	50°00"	30 mi/hr
2	19°52'58" 00.	14°00"	30 mi/hr
3	19°53'17" 00.	14°00"	30 mi/hr
4	15°53'41" 00.	14°00"	30 mi/hr
5	30°03'30" 00.	28°00"	30 mi/hr
6	100°17'41" 00.	43°00"	30 mi/hr
7	1°46'33" 00.	14°00"	30 mi/hr
8	15°58'44" 00.	16°00"	30 mi/hr
9	9°30'48" 00.	10°00"	30 mi/hr
10	24°42'17" 00.	22°00"	30 mi/hr
11	31°30'30" 00.	17°00"	30 mi/hr
12	12°14'41" 00.	10°00"	30 mi/hr
13	91°49'37" 00.	30°00"	30 mi/hr
14	33°02'57" 00.	22°00"	30 mi/hr
15	49°06'30" 00.	50°00"	30 mi/hr
16	7°53'37" 00.	4°00"	30 mi/hr
17	69°39'42" 00.	4°00"	30 mi/hr
18	29°02'41" 00.	14°00"	30 mi/hr
19	11°07'47" 00.	6°00"	30 mi/hr
20	8°14'44" 00.	2°00"	30 mi/hr
21	8°11'48" 00.	20°00"	30 mi/hr
22	23°04'47" 00.	22°00"	30 mi/hr
23	19°56'07" 00.	4°00"	30 mi/hr
24	56°11'37" 00.	20°00"	30 mi/hr
25	28°14'45" 00.	20°00"	30 mi/hr
26	10°46'36" 00.	17°00"	30 mi/hr
27	12°02'52" 00.	10°00"	30 mi/hr
28	82°31'17" 00.	24°00"	30 mi/hr
29	30°09'47" 00.	11°00"	30 mi/hr
30	18°57'37" 00.	10°00"	30 mi/hr
31	28°11'47" 00.	14°00"	30 mi/hr
32	74°12'47" 00.	6°00"	30 mi/hr
33	21°48'37" 00.	14°00"	30 mi/hr
34	12°08'17" 00.	16°00"	30 mi/hr
35	12°19'38" 00.	14°00"	30 mi/hr
36	17°54'47" 00.	16°00"	30 mi/hr
37	22°22'47" 00.	12°00"	30 mi/hr
38	8°51'48" 00.	13°00"	30 mi/hr
39	81°19'48" 00.	26°00"	30 mi/hr
40	73°59'47" 00.	13°00"	30 mi/hr



NORMA RAYA LAT  
NOM-034-SCT2/SEDATU-2022

SERIAL	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<b>PREVENTIVAS</b>			
SP-6	71 x 71	6	CURVA
SP-7	71 x 71	10	CURVA CERRADA
SP-8	71 x 71	2	CURVA INVERSA
SP-9	71 x 71	10	CURVA INVERSA CERRADA
SP-10	71 x 71	2	ZONA DE CURVAS
<b>RESTRICCIONES</b>			
SR-6	71 x 71	8	VELOCIDAD 30 km/h
SR-18	71 x 71	0	PROHIBIDO REBASAR
<b>INFORMATIVAS</b>			
SI-14	30 x 120	0	KILOMETRAJE CON RUTA
SI-15	30 x 76	0	KILOMETRAJE SIN RUTA
SI-27	120 x 120	2	SEÑALES DE INFORMACION GENERAL



SEÑAL	COLOR	DIMENSION	CANTIDAD	DESCRIPCION
<b>DEFENSA METALICA</b>				
OD-4	LAMINA GALVANIZADA	31.1 x 381 de 2 crestas	0.00 m	Defensa metálica lateral ubicada en la orilla (hombros).
<b>INDICADOR DE ALINEAMIENTO</b>				
DD-1	BLANCO	130 x 100 cm	32 Pzas.	En orilla de corona (hombros). Ø 40 mm en largura en curvas dependiendo del G.C.
<b>INDICADOR DE CURVA PELIGROSA</b>				
OD-12	AMARILLA	60 x 70 cm	6 Pzas.	En orilla de corona (hombros) de la curva del 200+000 a 200+020.

SERIALMENTO		HORIZONTAL			
CLAVE DE NUEVA RAYA APARTIR DEL 2000	CLAVE DE RAYA ANTERIOR MANUAL 1986	DIMENSIONAMIENTO	COLOR	CANTIDAD	DESCRIPCION
M-1,2	M-4	5 m x 10 m x 100mm Discontinua	AMARILLO	0.00 m	RAYA CENTRAL DEPENDENCIA 5 MTS. DE PINTURA POR 10 MTS SIN PINTAR
M-1,1	M-4	100 mm Continua	AMARILLO	2194.78 m	LONGITUD EFECTIVA RAYA CENTRAL CONTINUA PARA PROHIBIR EL REBASE
M-3,1	M-8	100 mm Continua	BLANCO	4389.56 m	LONGITUD EFECTIVA RAYA EN ORILLA DERECHA E IZQUIERDA DE CALZADA CONVA-COLOR BLANCO